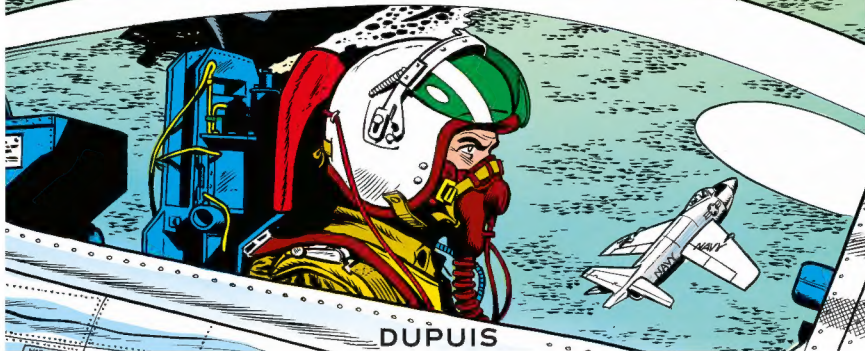




# S.O.S. VLIEGENDE SCHOTELS!

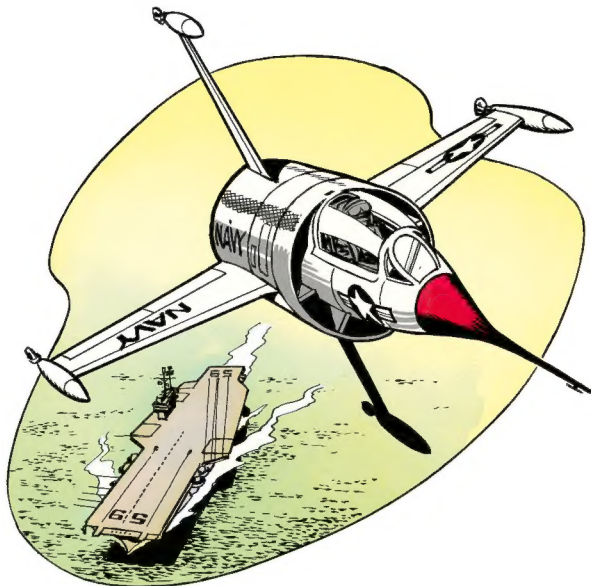


DUPUIS



J.-M. CHARLIER - V. HUBINON

# **S.O.S. VLIEGENDE SCHOTELS!**



De reeks Buck Danny werd bedacht door  
Georges Troisfontaines, Jean-Michel Charlier en Victor Hubinon.

**DUPUIS**

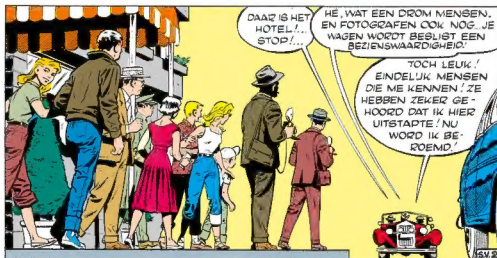
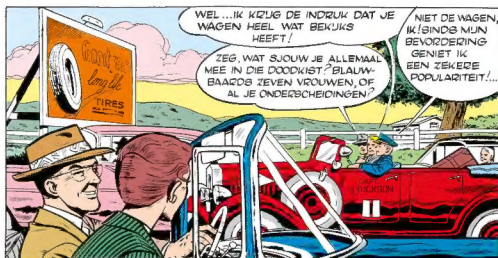
D.1967/0089/43 – H.8/2012.  
ISBN 978-90-314-0068-3 — ISSN 0771-8950  
© Dupuis, 1959.  
Alle rechten voorbehouden.  
Gedrukt in de EU door CANALE.  
[www.dupuis.com](http://www.dupuis.com)

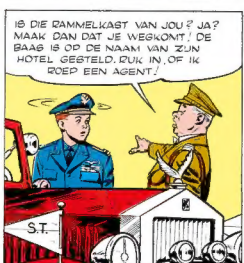
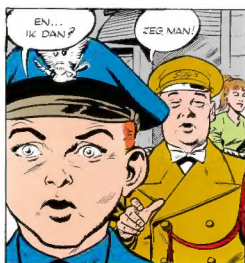
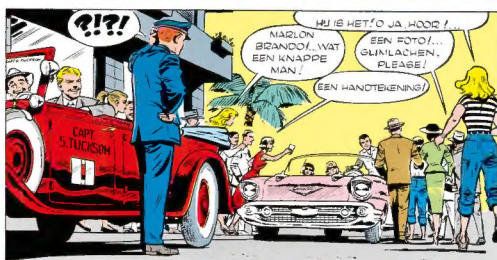
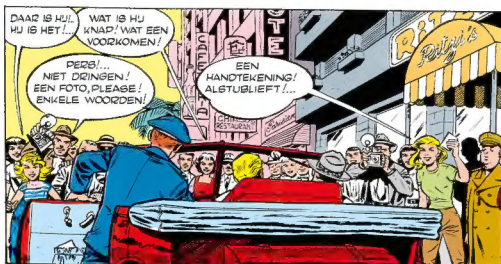
Dit album is gedrukt op  
papier dat afkomstig is uit  
ethisch beheerde bossen.



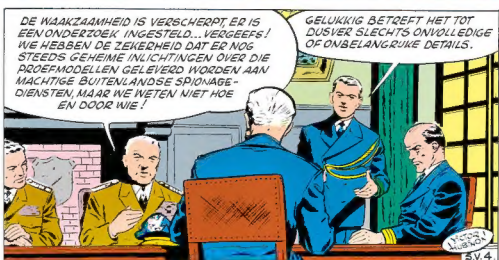
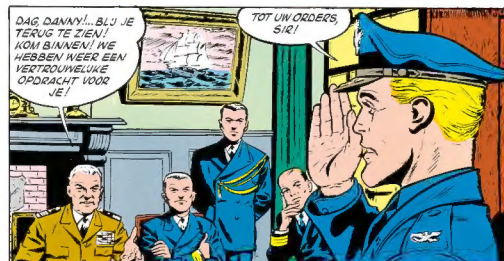












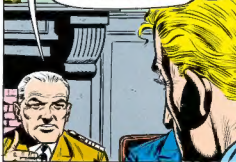


NATUURLIJK MOET ER EEN EINDE AAN  
KOMEN! ONS LAND HEEFT EEN GROTE  
VOORSPOEG MET DIT SOORT VAN Vlieg-  
TOEGEN. DIE MOETEN WE NIET DAN OOK  
BEWAARD!

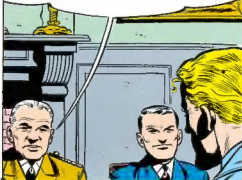


HET ONDERZOEK DAT DOOR DE SPECIALE AFDELINGEN  
VAN HET F.B.I. WORDT INGESTELD NAAR DE  
DEGENE DIE DE GEHEIMEN VAN ONZE PROEFMO-  
DELLEN PRUSSEGT, DREIGT AAN TE  
SLEPEN. HET IS NODIG DAT WE NU  
DOELRIJK AL VOORKOMEN DAT ER NOG  
IETS UITLEIK DAARVOOR HELEN  
WE EEN MIDDEL GEVONDEN...  
MAAR HET IS KRAS!

EEN VliegVeld TE LAND LIGT NOOIT  
HEELMAAL AFGEZONDER. HOG-GEED  
HET OOK BEHAKT WORDT. HET IS  
ALTIJD STILLETJES TE WADEN. DE  
MENSEN DIE ER WERKEN LOPEL VOORT-  
DUREND. IN EN UIT DAARDOOR WORDT  
HET GEWAAR VAN LOSLIPPIGHEID  
HEEL GROOT.



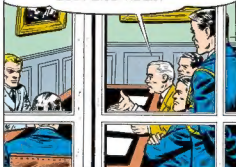
DAAROM HEBBEN WE BESLOTEN VOOR-  
TAN ONZE PROEFMODELLEN MIDDELEN  
IN HET ZUIDGEHEEL OF TE WERKEN,  
VER VAN ALLE ONBESCHIEDEN BLIK-  
KEN, AAN BOORD VAN EEN SPECIAAL  
TOEGERUST VliegDEKSHIP.



DE AFZONDERING ZAL VOLKOMEN ZIJN.  
ZELFS ALS ER SPIONNEN AAN BOORD  
ZIJN KUNNEN, DIE OM KOSSEL MET  
HET LAND IN VIEGBINDING BLIJVEN,  
TENZI ZE BUZONDER STERKE ZENDEERS  
HEBBEN, MAAR DIE LOPEL ALTIJD  
IN HET DOG.



JAMMER GENOEG MAAKT DE  
OPZIEBARE NIEUWHEID VAN  
ONZE BESTUREN HET BESTUREN  
UITERST MOEILIK, ZELFS VOOR ERVA-  
REN PILOTEN. VERDER ZIJN DE VliegOM-  
STANDIGHEDEN OP EEN VEGDEKSHIP  
ZEER BUZONDER.



DAAROM KUNNEN ENKEL ENIGE UITBLIN-  
KERS VAN DE LUKTMACHT DIE  
MOEILIKE, ERG GEWAARLIKE  
PROEFVLUCHTEN TOT EEN GOED EINDE  
BRENGEN. WE HEBBEN U UITGEKOZEN  
OM DE LEIDING TE NEMEN.



U VLEIT  
MIE, SIR!  
NIE U BENT ONZE BESTE  
PILOOT. U GROEP ZAL  
SLECHTS ZES OF ZEVEN  
MAN BEVATTEN DE ROEP-  
NAAM ZAL LUIDEN:  
"ZERO"



ALS BASIS HEBBEN WE EEN VAN ONZE  
NIEUWSTE EEUWENDE GEKOZEN:  
DE "FORRESTAL". DIE KRUIST OP  
HET OEGEBLIK TER HOORTE VAN  
MIDWAY DAAR MOET U NAARTOE.



ALLE BENODIGDE INGENIEURS EN  
TECHNIET ZIJN AL AAN BOORD. DE  
VOOR U BESADER AANGEGEEN  
MANNEN ZULLEN ZICH GINDS BIJ U  
VOEGEN. DE PROEFMODELLEN KRIJGT  
U ONDERWEG.



STA ME TOE DAT  
IK MIJ GEWONE MEDE-  
VLEGGERS MEENEM, SIR!  
HET ZIJN UITRON "ZERO"  
KNAPPE PILOTEN!



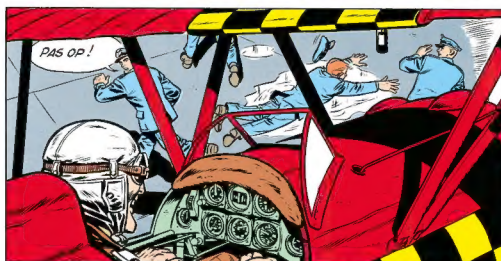
DAAR HEB  
IK AL AAN GEDACHT!  
DE KAPITEINS  
TUMBLER EN TUKSON  
ZULLEN OOK TOT HET  
SQUADRON "ZERO"  
HOREN!

5V 5

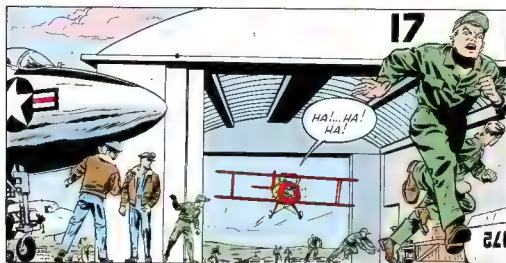
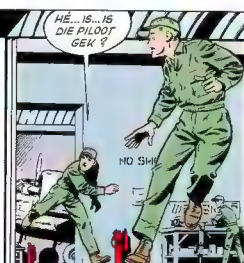


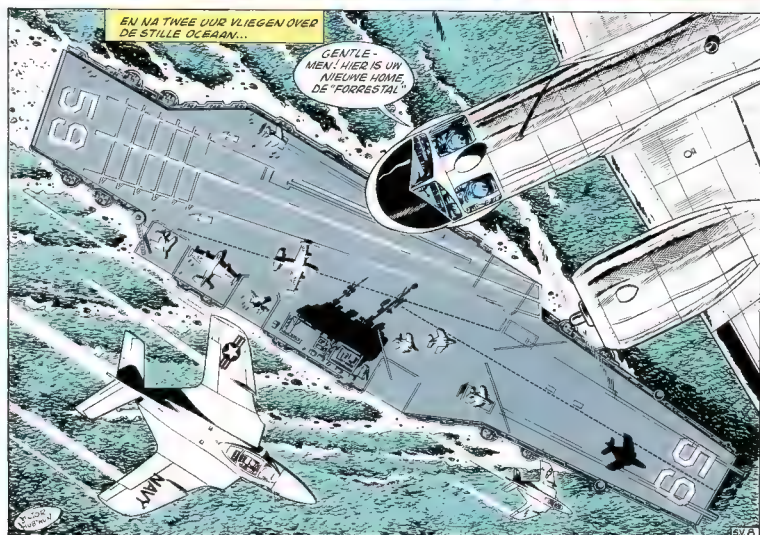
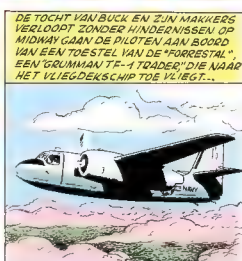
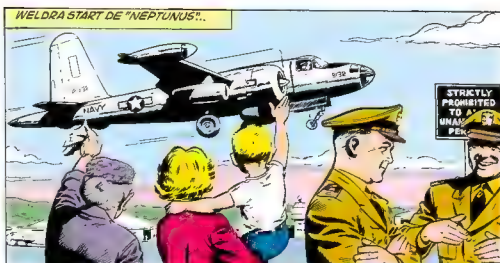
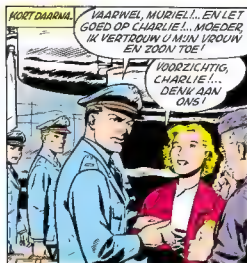
EN DE VOLGENDE MORGEN...

WE ZULLEN NIET ALLEEN ZIJN, NOG TWEE ANDERE PILOTEN VAN SQUADRON ZERO REIZEN MEE: CHARLIE LESTER EN SLIM HOLDEN, DE VERSTOKTSTE EZELSKOP VAN DE HELE U.S.A.F.



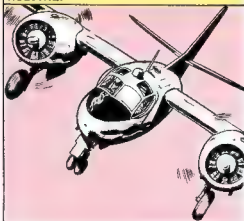








NA EEN SEIN VAN HET VLIEDERSCHIP  
BEGINT DE "TRADER" DE NADERINGSMA-  
NOEUVRE.



HET TOESTEL  
IS OP DE  
"FORRESTAL"  
NEERGESTRE-  
KEN EN...

WELKOM AANBOORD,  
DANNY! IK STEL JE DE  
HOOFDINGENIEUR SAM  
MURPHY VOOR. MURPHY  
HEEFT DE LEIDING VAN DE  
PROEVEN MET DE PROEFMO-  
DELLEN. EN HIER IS STEVE  
MURDOCK DIE JE VEE-  
VAARDIGD HEET.

BLIJ DAT JIJ HET BEVEL  
VOERT BIJ DE TESTS,  
DANNY! EN NU ZULLEN  
WE JE DE TECHNICI  
VOORSTELLEN  
DIE ONS  
HELPER!



HIER IS DE REST VAN DE  
PILOTEN. WE HEBBEN  
ZE OP MIDWAY AAN  
BOORD GENOMEN. HIER-  
MEE IS DE "ZERO"  
GROEP VOLTALIG!

LUITENANT  
ALCOCK VAN DE  
SQUADRON  
3 VAN DE "CO-  
RAL SEA"

LUITENANT  
MADKIN, VAN DE  
MARINE-  
LUCHTBASIS  
GUAM!

SERGEANT TEDDER  
INSTRUCTEUR VAN DE  
BASIS BOSTON!

BLIJ JULIE ONDER  
MUN BEVEL TE HEB-  
BEN GUYS! IK HOOP  
DAT WE GOED WERK  
ZULLEN DOEN  
SAMEN!



LATER...

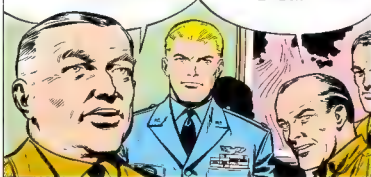
GENTLEMAN, WE MAKEN GEEN  
TUSSENLANDING MEED VOOR  
DE PROEFVLUCHTEN OVER ZIJN.  
ZODANDE ZAL ER OOK NIETS  
UITLEKKEN.

EEN  
UITSTEKENDE  
MAATREGEL!



MORGEN BEREIKEN WE HET PUNT  
WAAR WE DE "MURFIN" TREFFEN.  
HET TRANSPORTSCHIP DAT ONS  
DE KISTEN BRENGT MET DE  
PROEFMODELLEN IN LOSSE  
STUKKEN.

IN VIER DAGEN KUNNEN  
WE ZE HIER WINTEREN  
EN OP DE GROND NAZIEN.  
DAARNA BEGINNEN  
DE PROEFVLUCHTEN  
DIRECT.

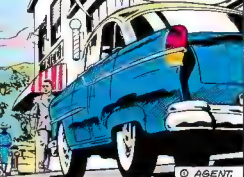


DUIZENDEN KILOMETER  
VERDER IN TERIBUS, EEN  
CALIFORNISCH STADJE...



WEEET JE  
ZEKER DAT  
HET DAAR  
IS?

ZEKER!... DAAR IS  
DE SCHOOL! DE KIN-  
DEREN KOMEN AAN-  
STONDS BUITEN, DE  
"COPH" VAN DIENST  
STAAT DAAR!



© AGENT.

EVEN  
LATER...

MOOI ZO DE  
SCHOOL GAAT  
UIT... DAAR IS  
'T JONGE VOLK!

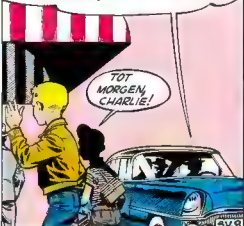
WEEET JE ZEKER DAT  
JE DE JONGE LESTER KAN  
HERKENNEN? WAS OP DAT  
JE NIET MISGRUPT!

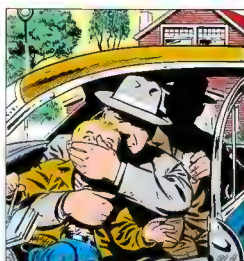
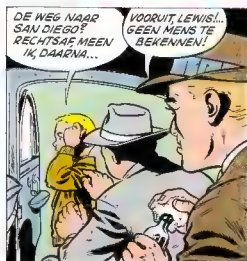
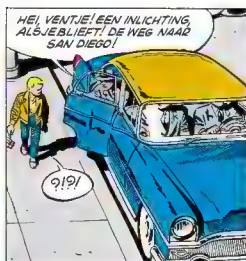
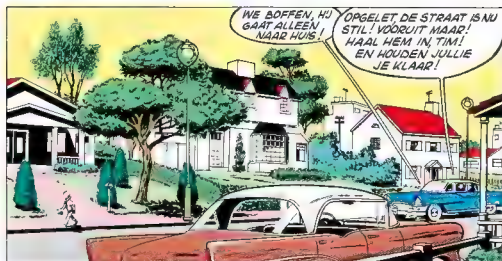
GEEN  
NOOD! IK HEB  
ZIJN FOTO IN  
MUN HOOFD!

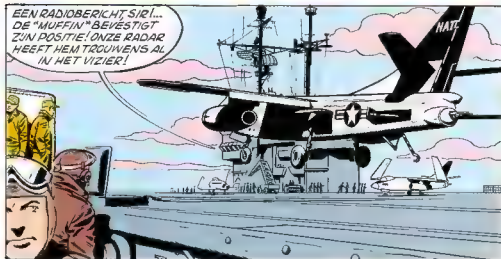


KIK, DAAR IS LESTER JUNIOR! HUGROET  
NET! VOORUIT, TIM... SLA JE SLAG!

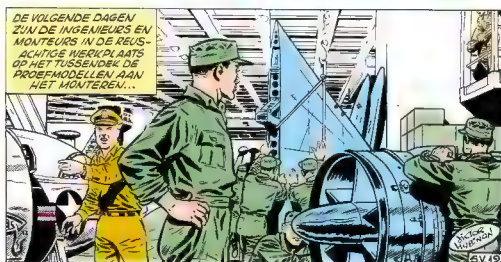
TOT  
MORGEN,  
CHARLIE!













PRIMA! DE "FORRESTAL" VAART NU IN EEN VOLSLAGEN VERLATEN GEBIED. HET NAASTLIGGENDE LAND BESTAAT UIT HEEL KLEINE, ONBEWOONDE EILANDJES VAN VULKAANISCHE OORSPRONG. GEEN LOSLIPPICHEID TE VERZENWIER.

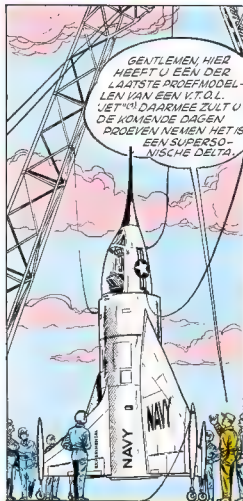


DE VOLGENDE DAG AL BEGINNEN DE PROEVEN

HEI, JONGENS! HEBBEN JULLIE DE VERDRAAGGE "SPUIT" GEZIEEN!

DOORHELS! HET MOET EEN HELE TOER ZIJN DAT DING TE LATEN STARTEN VOORAL ACHTERNAAR TE LATEN LANDEN.

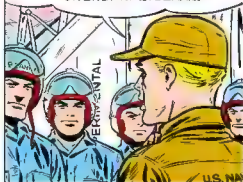
MURPHY ZAL JULLIE THEORIE GEVEN EN JE ALLE VOOR HET BESTUREN AODIGE PAPIEREN BEZORGEN!



GENTLEMEN HIER HEEFT U EEN DER LAATSTE PROEFMODELLEN VAN EEN VTOL. JET... DAARMEE ZULT U DE KOMENDE DAGEN PROEVEN NEMEN HET IS EEN SUPERSONISCHE DELTA.

IN VTOL: VERTICAL TAKE OFF AND LANDING (VERTICAAL STARTEN EN LANDEN)

U WEEFT DAT DE TEGENWOORDIGE "JETS" OM OP TE STUIGEN EN TE LANDEN STEEDS GROTERE STARTARMEN VERGEN. NIET ALLEEN ZIJN ZULKE VLIEGVEHDELEN HEEL DUUR, MAAR OOK UITERST KWETSBAAR.



DAAROM BESTUDEREN ALLE LUCHTMACHTEN TER WERELD TOESTELLEN DIE DE WENDBAARHEID VAN HELIKOPTERS EN DE SNEELHEID VAN DE SNEELSTE VLIETUIGEN IN ZICH VERENIGEN...



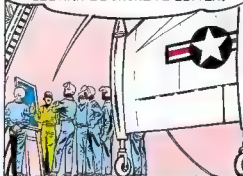
STARTEN EN OPGSTIGEN GEBEUREN LOODRECHT, HEEL GEWOON... OP DE GEWENSTE HOOGTE KOMT HET TOESTEL VLAK EN GAAT NORMAAL VLIEGEN...



MOET DE KIST NEERSTRIJKEN, DAN BRENGT MEN DE MET ZEER GERINGE SNEELHEID IN HORIZONTALE STAND. DAN STUJT U LOODRECHT EN GEEFT GELEIDELIJK VOL GAS. ZOORA DE KIST VERTICAAL TOT STAAN IS GEKOMEN, WORDT DE VAART TOT DAALSNEELHEID GEWENDE.



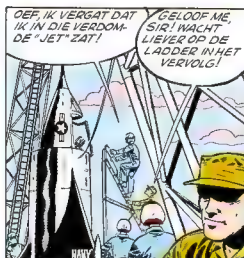
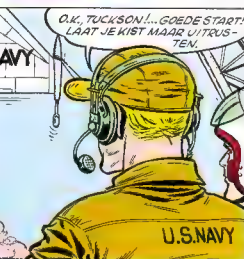
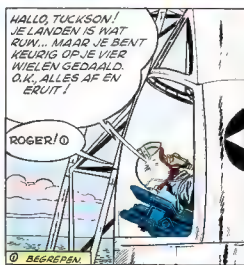
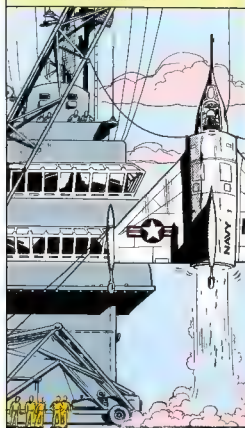
DAT IS NATUURLIJK DE MOEILIKSTE MANOEUVRE. HET ZWAARSTE VAN ALLES IS HET TOESTEL IN EENWINKEL TE HOUDEN EN HET TEGELIJK OP ZIJN ONDERSTEL EN WEL MET HET ACHTERDEEL AAN DE GROND TE ZETTEN.

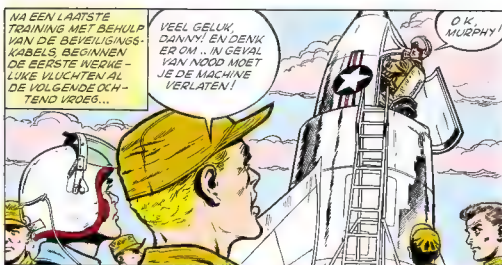


OM AAN DEZE MANOEUVRE TE WENNEN IS HET TOESTEL AAN DIE HEFTORDEN OPGEHANGEN. EERSTE WORDT ER VAN 2 M GESTART. DAN MOET DE "JET" WEER BEHOORLIJK NEERGEZET WORDEN. IN GEVAL VAN EEN VERKEERDE BEWEGING ZULLEN DE WAGELS ONGELUKKEN VOORKOMEN!

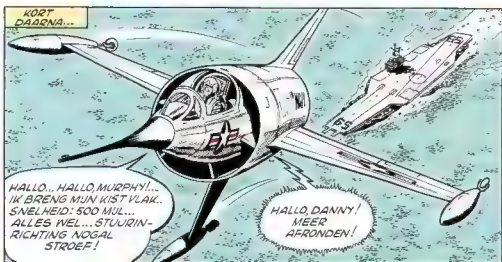
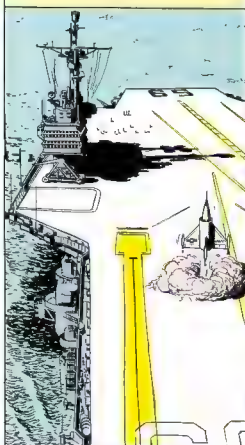


DE EERSTE PROEVEN BEGINNEN... OM DE BEURT NEEMT ELKE PIJLT AAN DE STUURINRICHTING VAN HET TOESTEL, PLAATS EN NA EEN LANGDURIGE 'COCKPIT CHECK' OEFENT HIJ ER ZICH IN EVEN VAN DE GROND OP TE STIJGEN EN HET STEIG DOOR KABELS VASTGEHOUDEN VLIESTIG WEEER NEER TE ZETTEN.

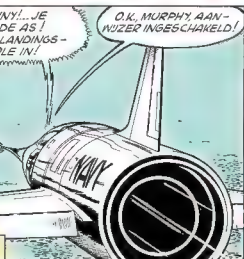
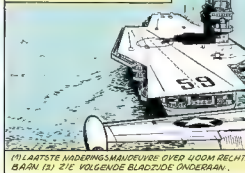




BUCK HEFT ZICH IN DE COCKPIT GE-NESTELD...DE LUIDSPREKERS GEVEN BEVEL DE STARTBAAN TE ONTRUIMEN...EN INGENS LOEIEN DE STRAALMOTOREN...EEN LAATSTE CONTROLE...DAN VERHEFT DE VTOL ZICH LOG NAAR DE HEVHEL...

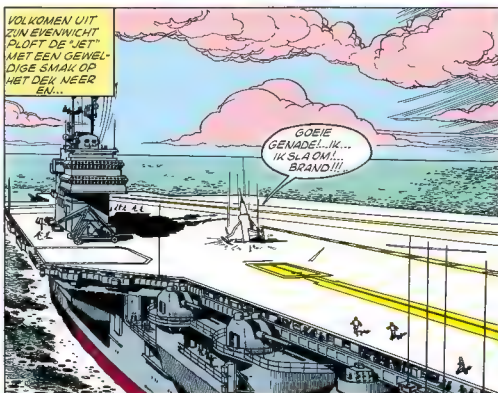
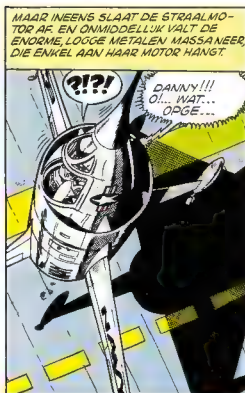


EN ENKELE OGENBLIKKEN LATER BEGINT BUCK NA DE VOORGESCHRIEVEN RONDVLICHT MET BEDEKTE SNELHEID ZIJN "GROOVIE" (1) BANNENGELDOODS DOOR DE KORTLIJKE GLIDE-PATH INDICATOR.



(1) LAATSTE NADERSNELMANNOUVER DIED DOOM RECHTE BAAN (2) ZIE VOLGENDE BLADZIDE ONDERAAN.



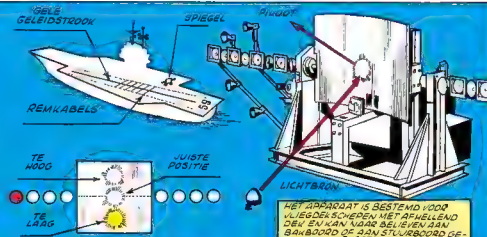


## Optische glijbaananwijzer

Dit systeem is door de Engelsen uitgevonden en vormt een nieuw hulpmiddel om aankomende vliegelingen veilig naar het dek van vliegdekschepen te loodsen. Het vervangt de « bakemon » die tot nu toe met gekleurde signallampen de « jets » bij het landen aanwijzingen gaf.

De inrichting bestaat uit een half-cylindervormige spiegel met een rij gekleurde lampen aan weersijden, die tot richtpunt dienen. Die spiegel weerspiegelt een zich op het dek bevindend lichtpunt dat de piloot boven of onder de lijn van de lampen ziet, al naar de positie van zijn vliegtuig. Om een goede dalingstand uit te voeren, moet de piloot gedurende het lichtpunt precies het hooptje van de lichtbak zien.

Deze « lokaal » geleidde de piloot uitstutend in de hoogte.



HET APPARAAT IS BESTELD VOOR  
VLEGGERSCHIPPEN MET AFHANGEND  
DEK EN VAN VORANSEL EN VAN  
BANKBOORD DE JANSSTURBOORD DE-  
PLAATST MOEDER.

SV. 46

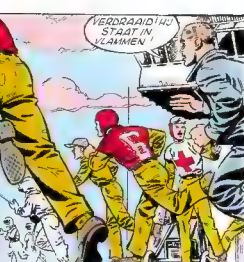




DE BRANDWEER!  
VLUG!



MET DONDEREND GERAAS SLAAT HET TOESTEL  
OP ZIN RUG OM BLIKSEMSNEL HEEFT BUCK  
HET GAS EN DE CONTACTEN AFGEZET MAAR  
EEN STROOM VAN KEROSSEEN SPIJT OPEN-  
SCHET IN BRAND DOOR AANRAKING MET DE MON-  
DING VAN DE WITLOEIJENDE CITLAATBUIJS.



VERDRAAGD! HJ  
STAAT IN  
KLAMMEN!



GELUKKIG STAAN DE BRAND-  
WEER EN DE REDDINGSPLUG-  
GEN KLAAR, MET EEN OVER-  
STROOMT EEN GEWELDIGE  
STRAAL KOOLVUURSNIEUW DE  
BEGINNENDE VUURGLOED,  
TERWIL IN ASBESTPAKKEN  
GEKLEDE REDDERS DE  
KLAMMEN INSTORMEN.



KUK DAAR IS HI! HI  
HEEFT ZICH LOSGEMAAKT  
GELUKKIG MAAR DAT ZIJN  
COCKPIT IS OPGEGANGEN.  
GAAN!



WAT IS ER MET HET Vliegtuig  
GEBEURD?... IS DE KIST ERG...  
VERNIET?



'T SPIT ME MURPHY HET  
IS MIJN SCHULD NIET!  
DE STAALMOTOR GAAT  
HET OP IN VLUUG AL TE  
LAAG IK WIL NIET  
MEER REDDEN.

DAT NEET IK  
DANAN! IS 'T  
ERNSTIG  
DOEK ER?



VEEL! EEN WONDER! BUITEN EEN PAAR  
OPPERVLAKKIGE BRANDWONDEN IS  
WOLDELIG, DANN' ENKEL WAT SUF VAN  
DE SCHOK... DANKZIJ DE SNELLE HULP-  
VERLENING KON HET VUUR HEM NIET  
BEREIKEN.

WEL  
KEREL...



NADERHAND...  
WIJ BOPPEN! DE KIST IS  
NOG OP TE KINAPPEN! IN  
AFWACHTING HEBBEN WIJ AL  
DE CONTROLE-INSTRUMENTEN ERUIT  
KUNNEN HALEN.

HEB JE UITGEMAAKT  
HOE DE STAALMOTOR  
ONKLAAR IS  
GERDAKT?



JA! GEBREKKEIGE INVERKING VAN DE ZUIG-  
GATEN, TEN GEVOLGE VAN STORINGEN  
IN DE LUCHTREGULATIE LANGS DE ROMP  
BIJ EEN BERAAD TOEGENTEL. WIJ HEB-  
BEN HET DADELING KUNNEN VERHELPERN  
DAT ZAL NIET MEER GEBEUREN...



O.K., DAN DENK IK DAT WE  
MORGEN AL DE TESTS MET  
EEN ANDER PROEFMODEL  
KUNNEN VOORTZETTEN. IK  
MAAK DE EERSTE  
VLUCHT.

B... BEST  
KEREL!

DE VOLGENDE OCHTEND AL BEGINNEN DE PROEFVLUCHTEN IVEER NA BUCK MAKEN ALLE PILOTEN ZICH OM DE BEURT VERTROND MET DE V.T.O.L. "JET"...



DE TECHNIEK WERKEN HEM VERDER UIT...

HET TOESTEL IS EROP BEREKEND OP EIGEN KRACHT TE KUNNEN LANDEN, ZONDER HULP VAN DE GRONDDIENST.



IN OORLOGSTUJD MOET DEZE "JET" WAMELIJK OP EIGEN KRACHT KUNNEN STARTEN EN LANDEEN, ZONDER HULP VAN RADARINSTALLATIES... DEZE VERGEN WAMELIJK EEN KOSTBAAR MATERIEEL, DAT VEEL PLAATS INNEEMT, MOETMEN AL BEGINNEN ME MET TESTS IN DIE ZIJN...

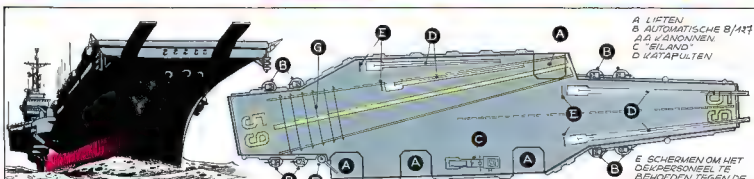


DIE HERHAALDE VLUCHTEN ZIJN EEN INSPANNENDE KAMPVEE VOOR DE PILOTEN.

DIE MELKAUTOMATEN MAKEN MI DOOD ZIE ZIJN EEN ECHTE PROVOCATIE.

TEN BEESTE IS HET TOEGANGS... EN DAARBOVOUTSTELLENDE VOOR DE HUID, DAT VOORKOMT ZON RAUKE BIEFSTUK, KLEUR ALS JIJ HEBT.

ZEG, KIDS: HET POSTVLEGTUIG IS IN AANTOCHT!



## DE « FORRESTAL »

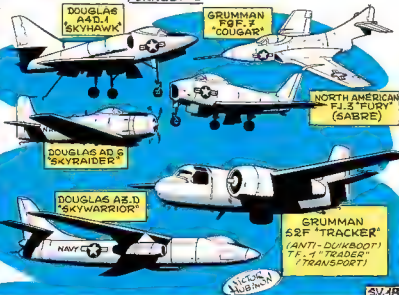
Dit grootste vliegdekschip ter wereld meet 59.600 t. Van de kiel tot de top van de mast is het 73 m. hoog. Het vliegdek is 315 m. lang en 33 m. breed (grootste breedte) en bevat twee startbanen waarvan een 10<sup>e</sup> helt.

In normale dienst neemt de « FORRESTAL » 100 vliegtuigen van zeven verschillende typen mee (schroef-, en straaltoestellen), waaronder veel tweemotorige « Skywarrior », straalbommenwerpers van 33 t. Deze kunnen een atoombom afwerpen en helikopters afschieten. De bewapening is zwak: 8 kanonnen van 127 mm., maar het schip wordt begeleid door 18 destroyers, bewapend met luchtafweerraketten met doorzoekende kop, die zich met 2.000 km. snelheid per uur voortbewegen. De liften van de « FORRESTAL » brengen 4 vliegtuigen tegelijk naar het dek en de katapulten schieten om de 12 seconden 4 toestellen af. Voor een deklanding zijn er maar 30 seconden nodig. Dit vliegdekschip loopt maximaal meer dan 35 knopen. Het vermogen, dat door de turbines wordt voortgebracht is voldoende om een stad van anderhalf miljoen inwoners van energie te voorzien.

De bemanning telt 3.500 koppen (waaronder 78 mariniers voor de Politie) en nuttigt 10 t. voedsel per dag.

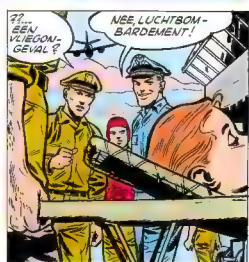
Aan boord is voor alle mogelijke comfort gezorgd, maar de « FORRESTAL » heeft geen enkele patrijspoort, zoals om iedere radio-actieve besmetting te voorkomen. Het schip bevat : 8 operatiezalen, 4 sprekkamers voor landstaven, 6 bioscoopzalen en 21 collectieve TV-posten, een zender die gevraagde platen draait en een verzameling van 3.500 exemplaren rijk is, een bibliotheek met 4.500 boeken, een telefoonnet met 3.500 toestellen, 10 quick-lunchbars, winkels, een drukkerij, een waskerij, die 25 t. wasgoed per week verwerkt. De « FORRESTAL » heeft 218 miljoen dollar gekost.

MOTOREN T.E. GENERAL ELECTRIC - 260.000 PK  
DE «FORRESTAL» IS 11-12-1954 TEGENWATERGELEZEN  
VLEGTUIGEN AAN BOORD VAN DE  
FORRESTAL

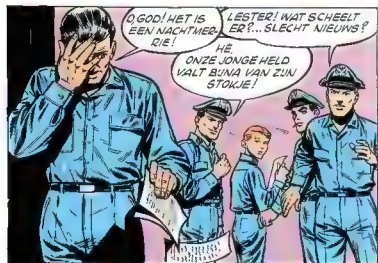


A. LIJTEN  
B. AUTOMATISCHE B/AT  
C. AUTONNEN  
D. KATAPULTEN

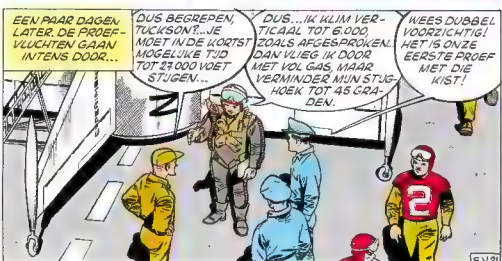
E. SCHERMEN OM HET OEPERSONEEL TE BEHOEDEN TEGEN DE VLAAMEN UIT DESTROAL  
MOTOREN OP HET "ASTE  
DUNT  
F. KRAAN  
G. REMBABELS











SNEL GAAT SONNY AAN HET STUUR ZITTEN, KLAPT DE COCKPIT NEER, ZET ZIJN STRAALMOTOR AAN... EN EEN PAAR MINUTEN LATER, NA EEN LAATSTE "HAST PUNT".

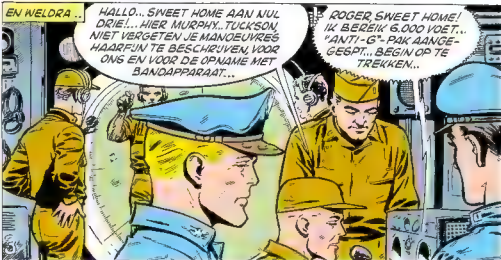
KOM, WE ZULLEN ZIJN VLUCHT IN DE CONTROLETOREN VERVOLGEN!



EN WELORA...

HALLO... SWEET HOME AAN NUL DRIE!... HIER MURPHY. TUCKSON, NIET VERGETEN JE MANOEUVRES, WAARFON TE BESCHRIJVEN, VOOR ONS EN VOOR DE OPNAME MET BANDAPPARAAT...

ROGER, SWEET HOME! IK BEEIK 6.000 VOET... "ANTI-G" PAK AANGEGESPT... BEGIN OP TE TREKKEN...



IN DE NAUWKE COCKPIT VAN HET PROEFMODEL ZIJNT SONNY RESOLUT DE STUURMIDDEL NAAR VOREN...

PAS OP VOOR DE "G" IK KRIJG EEN FLINKE OPSTOEPER TE INCASSEREN!



TERWIL HET OPSTIJGENDE TOESTEL ZIJN ROUTE OMBIJGT, DREIGT EEN VER-SNELING MIDDEL ZIJN VEILIGHEIDSONTRUSTING TE RUWKEN... INEENS...

OOO... MIJN HOOFD! HET RODE WAAS... IK BEN BLIND... MIJN HOOFD ZAL BARSTEN!!! IK...AAAAH!!!



HALLO... HALLO... NUL DRIE!... TUCKSON! ANTWOORD! WAT IS ER GAANDE?

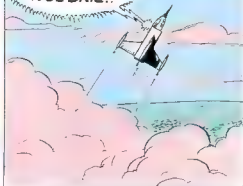
DROMMELS! ZIJN "ANTI-G" PAK ZAL NIET GENEKTE HEBBEN, ALS HJ NAAR NIET...



VERDRAAD! HJ ANTWOORDT NIET MEER... HJ ZAL "FLAUNDEHALLEN" ZIJN... HALLO... HALLO NUL DRIE... NUL DRIE... ANTWOORD!



HALLO!... HALLO!... NUL DRIE!... HALLO!... IN HEMELSNAAM, ANTWOORD DAN TOCH!! NUL DRIE!!



De duizelingwekkende snelheid van de moderne vliegtuigen maakt, dat bij sommige, te onverschillige bewegingen, als bochten, duikvluchten, versnellingen, een ontstellend hevige middelpuntzoekende of middelpuntvliedende kracht op de piloot werkt. Die kracht wordt gemeten in G. Ze heeft op de vliegers, die er aan blootstaan, een zeer gevaarlijke uitwerking. Hun bloed schiet plotseling naar hun hoofd of naar hun voeten, waardoor zich allerlei verschijnselen voordoen van verlies van het gezichtsvermogen tot bewusteloosheid en zelfs tot de dood toe. Om de piloten bestand te maken tegen hogere versnellingen dan 6 G, worden ze voorzien van anti-G-pakken, waarvan de kleppen automatisch opgeblazen worden als het nodig is, zodat ze de verpletterende hoge druk, ten gevolge van de hevige versnelling, temperen.

"ANTI-G" PAK



ZWARTE SLIER BLOED STROMT NAAR ONDERLIJK NAAM



LUCHTARIJEN

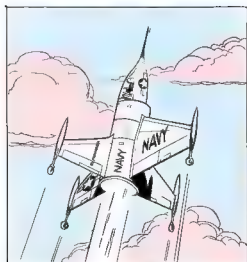
T-1 PAK "VOOR GROTE HOOGTE"



RODE SLIER BLOED STROMT NAAR BOVENLIJK NAAM

WIKON HUYENHAI

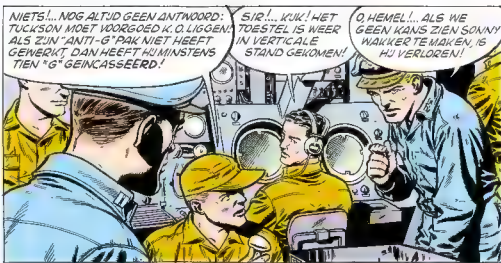
SV 22



NIETS!... NOG ALTIJD GEEN ANTWOORD:  
TUCKSON MOET VOORGOED K.O. LIGGEN  
ALS ZIJN 'ANTI-G' PAK NIET HEEFT  
GEWERKT, DAN HEEFT HJ MINSTENS  
TIEN 'G'S GEINCASSEERD!

SIR!... KUK! HET  
TOESTEL IS WEER  
IN VERTICALE  
STAND GEKOMEN!

O HEMEL!... ALS WE  
GEEN KANS ZIEN SONNY  
WAKKER TE MAKEN, IS  
HJ VERLOREN!



GOEIE GENADE!...  
HJ ZIT NU BINA  
30.000 VOET HOOG.  
EN HJ BLIJFT MET  
VOL GAS STUJEN!

DROMMELS!  
WE MOETEN  
WAT  
DOEN!



DOORBOOR ZIJN TROMMEL-  
VLIES MET EEN AANHOU-  
DEND, HYPERSCHRIJL  
SIGNAAL! MISSCHIEN  
KRUGT DAT HEM  
WAKKER!

O.K.,  
SIR!

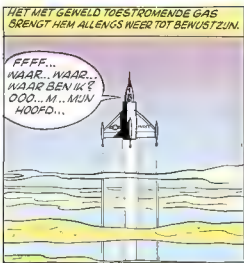


WONDER BOVEN WON-  
DER! HEEFT SONNY NOG  
NIET VOOR HJ IN ZIJN  
VALT DE TOEVOERKNOP  
VAN ZIJN ZUURSTOFAP-  
PARAAT GEGREPEN  
EN HELEMAAL OPGE-  
ZET.



HET MET GEWELD TOESTROMENDE GAS  
BRENGT HEM ALLENGS WEER TOT BEWUST ZIJN.

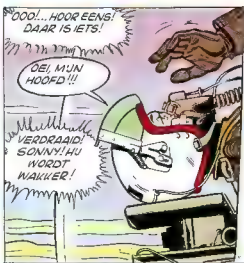
FFFF...  
WAAR... WAAR...  
WAAR BEN IK?  
OOO... M... MIJN  
HOOFD...



'OOO!... HOOR EENS!  
DAAR IS IETS!

OEI, MIJN  
HOOFD!!!

VERDORRAAD!  
SONNY! HJ  
WOORD  
WAKKER!



HET WERD TUD!  
HJ ZIT AL OP  
36.000 VOET! DAT  
DRAAIT OP EEN  
KAMP UIT!

HJ MOET HALVE  
BUITEN WESTEN  
ZIJN. IK ZAL ZIEN  
HEM IN HANDETE  
KRUGEN. HJ  
KENT MIJN  
STEM!

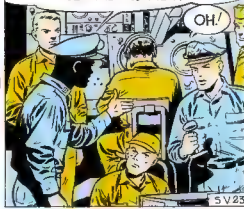


**HAHAHA! HA!  
HAHAHAHAHA!**



HÉ  
WAT BEZIELT  
HEM? IS HJ  
GEK?? HJ  
LACHT ALS  
EEN WAANZIN-  
NIGE!!!

OO!... IK WEET WAT ER AAN SCHELT!  
OM BU TE KOMEN HEEFT SONNY VELD  
ZUURSTOF GEGEVEN... EN NU IS HJ  
HELEMAAL DRONKEN!



5V25



TUMBLER HEEFT HET BIJ HET RECHTE EIND. IN DE ULE LUCHT OP 12.000 M HOOGSTE SPEELT EEN NIEUW DRAMA ZICH AF. DE PLOTSELINGE STROOM VAN ZUURSTOF HEEFT IN SONNY'S LICHAAM EEN VREUGDEROES GEWEKT DIE AAN WAANZIN GRENST. (DIT BEKENDE VERSCHIJNSEL WORDT TERECHT DOOR ALLE VliegERS GEVREESD.)



HA... HAHAHAHA!  
JIDDIE!

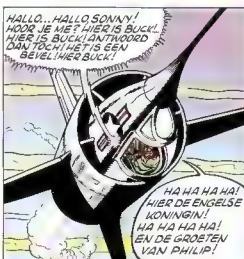
GIR!... KAPITEIN TUCKSON HEEFT DE MACHT OVER ZIJN TOESTEL VERLOREN! HET Vliegtuig MAAKT DE DOLSTE BOK-RESPONGEN!



DAN IS WIJ UIT MET HEM!



NOG NIET!... HJ KAN ME VERSTAAN! IK MOET HEM DIVINGEN NAAR METE LUSTELEN. HJ TE GE-HOORZAMEN. TOT ELKE PRUS MOET IK MIJN WIL IN PLAATS VAN DE ZIJNE ZETTEN.



HALLO... HALLO SONNY!  
HOOR JE MIET HIER IS BUCK!  
NIJER BUCK! DAN TOCH HET IS EEN BEVEL! HIER BUCK!

HA HA HA HA!  
HIER DE ENGELSE KONING!  
HA HA HA HA!  
EN DE GROETEN VAN PHILIP!



HOU JE MOND! ZET JE ZUURSTOF AF, HOOR JE!... JE ZUURSTOF AF ZEG IK JE! KUIK NAAR RECHTS! (HET IS DE RODE SLEUTEL. DO JE LESSEVAAR DAN STUUR-BOORD! DRAAI DIE DICHT.)



!?!... WAT VOOR SLEUTEL?... HIER IS GEEN SLEUTEL... EN GEEN SLOT... HA HA HA HA!

ZOEK DAN TOCH VERDRAAD!... HERINNEER JE DE REGELING VAN DE ZUURSTOF TOEVER! DRAAI DIE OM?!!



IK... IK KAN NIET... BUCK!!  
IK... HEB TE VEEL SLAAP!...  
IK BEN MOE! GA... SLAPEN...  
SLAPEN...

SONNY!!



DAT VERBIED IK JE!  
HOOR JE DAT?... HOU JE OGEN OPEN! BLIJ WAKKER, IK WIL HET!  
EN DRAAI DE HANDEL OM, VERSTAAN'E



B... BUCK!... IK K...  
KAN NIET!... IK!...  
OOO!... B. BUCK!  
RECHT VOOR ME!  
DAAR IS IETS!...  
HET LUKT WEL!...  
JAI! HET IS EEN VLEGENDE SCHOTEL!



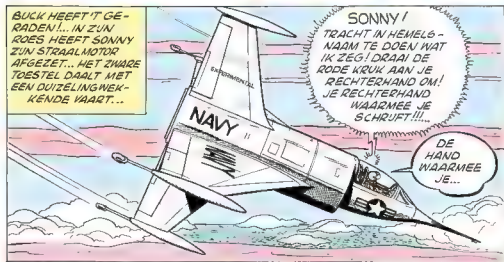
IK... IK ZIE EEN VLEGENDE SCHOTEL!  
JIDDE! DIE ZAL IK NABITTEN!

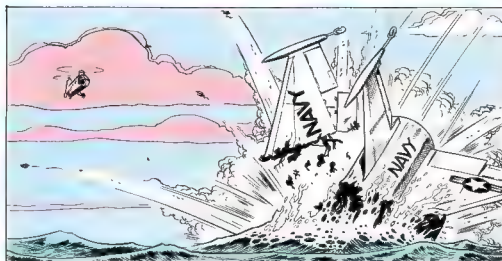
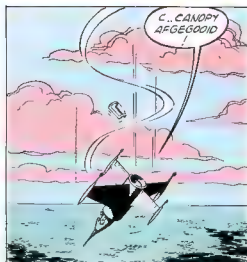
LIEVE HEEMEL, HJ HEEFT LAST VAN WAANVOORSTELINGEN!



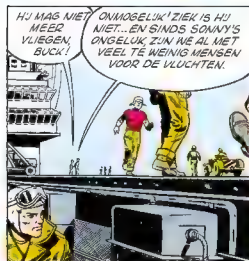
HALLO!... SONNY! ZET JE ZUURSTOF AF! ZET AF!!!

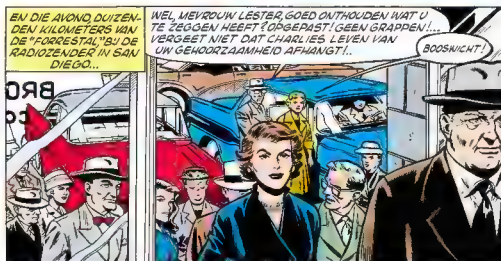
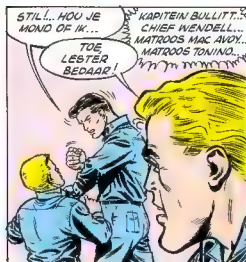
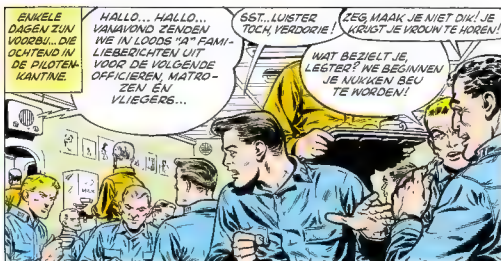
SIR!... KUIK ER IS IETS AAN DE HAND. KAPITEIN TUCKSONS KIST ZAKT ALS EEN BAKSTEEN!

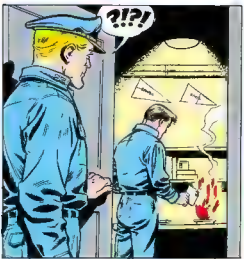




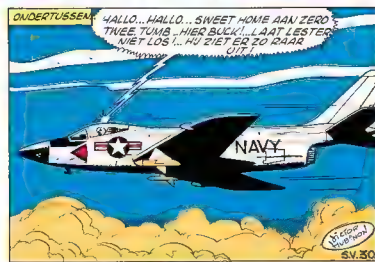
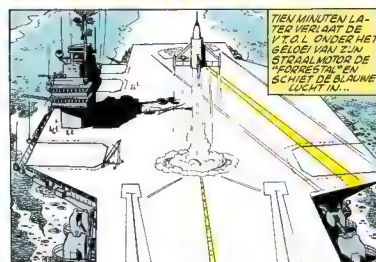
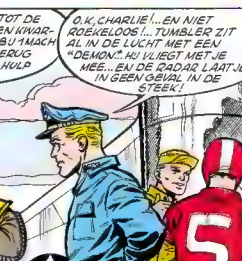
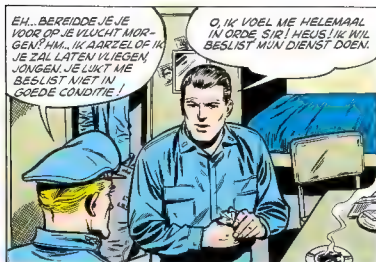


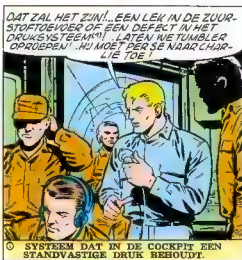
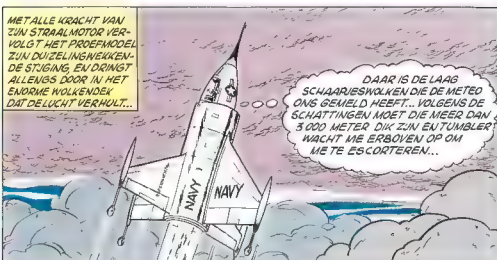


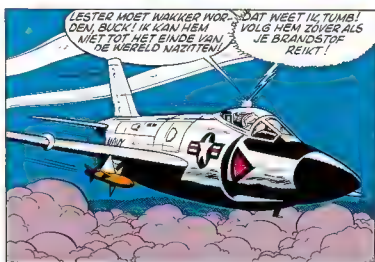
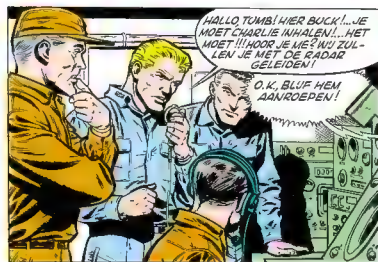




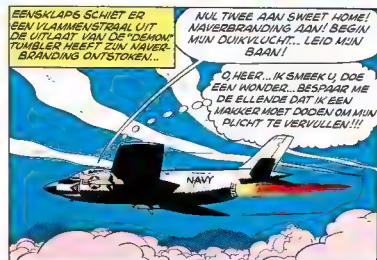
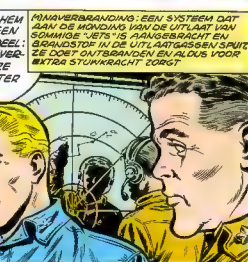


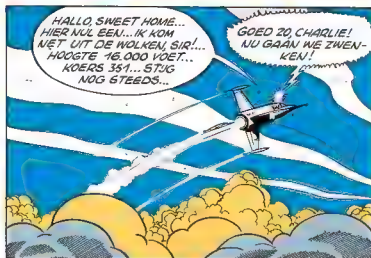


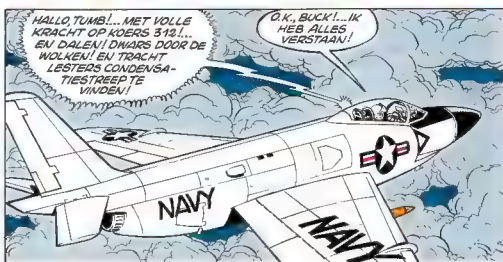
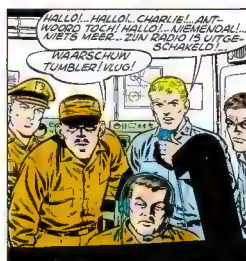
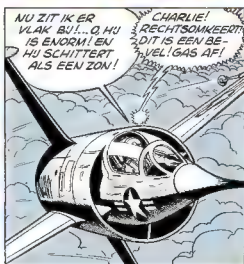




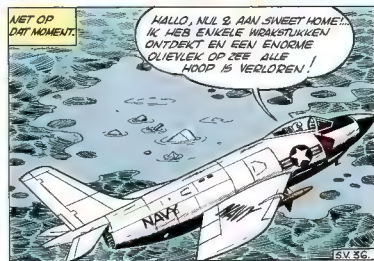
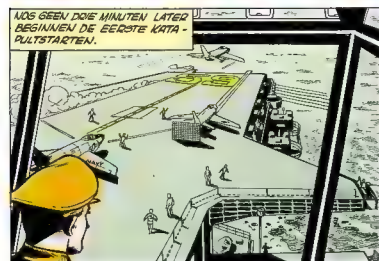
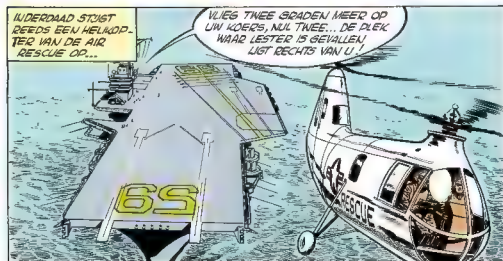
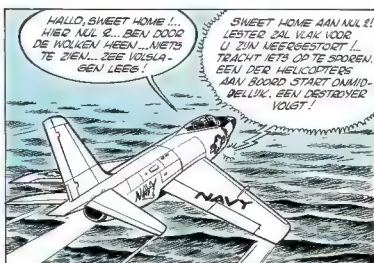


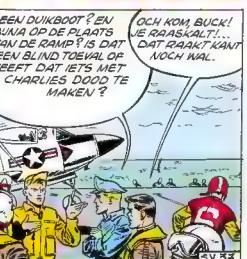
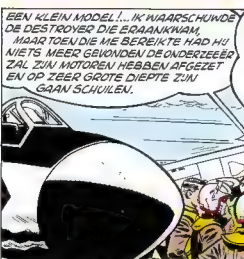
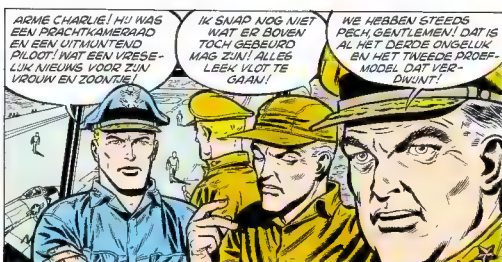


















WACHT, ALS IK  
ZO ZIT DAT HET  
LICHT GOED  
VALT KAN IK  
HET MISSCHIE  
LEZEN...



NIET UIT MIJN TE WORDEN... HET IS TE  
ZWAAK DOORGEDRUKT... MAAR MISSCHIE  
LUKT HET DE DOKTERS VAN DE  
RADIOLOGISCHE DIENST MET HUN  
REUZENLAMPEN WEL?



ENKELE OGENBLIKKEN LATER...  
NU  
DOL?  
IK ZIE NIETS BEPAALDS...  
EEL... MAAR VERWAARDE RE-  
GELT... MISSCHIE EEN  
KOERSBEREKENING OP EEN  
TABEL VAN BRANDSTOFVER-  
BRUIK... HE, JA TOCH! IK  
ONTCUFER EEN GETAL...  
347...



347?... HM...  
DAAR SCHIET IK  
NIET MEE OP...  
WAT BETEKENT  
DAT? NIETS  
ANDERS, DOC?

NIETS  
LEESAARS,  
KOLONEL!



347...NEEL... DAT ZEGT MEN...  
HE, BUCK, WAAR ZAT  
JE TOCH?... IK ZIE  
JE AL... IK WOU DAT  
JE EENS HIER  
NAAR KEEK!



IK HEB EEN UITVOERIG RAPPORT LATEN  
OPMAKEN OVER CHARLIE HELE VLUCHT  
TOT AAN ZIJN ONGELUK... ZIE JE! IK HEB  
GETOEGEN AL ZIJN MANEUVRES NA TE  
GAAN DAT KAN HET ONDERZOEK  
VOORUITHELPE.



O.K... IK TEKEN  
HET HEB JE ER  
NOG WAT UIT  
KUNNEN  
HALEN?

BUNJA NIKS! NA ZIJN  
GEVAARLIJKE SUICIDE  
EERSTE VOORVAL-  
LETIE, IS LESTER  
EERST ZIGZAGGENDE  
WEGGEVOLGEN OP  
EEN KOERS VAN  
347 GRADEN, DAN...



HE HERHAAL  
ZEUS! WELKE  
KOERS ZEI JE?...  
VLUG!

WAT BEZIELT JE?...  
347... ZEI IK...  
WAT IS DAAR VOOR  
BUZONDERS  
AAN?



347! HET GETAL DAT  
LESTER OP ZIJN BLOKNOTE  
HAD GENOTEERD EN  
LATER VERBRAND HEERT  
NIE, DAT MIJN GEEN  
STOM TOEVA  
NEZEN!

HJ RAAS-  
KALT!



VERDORAF! ER ZIT EEN VRESELIJK  
GEHEIM ACHTER DIE RAAN DITMAAL  
WEET IK DAT ZEKER NIESTER NOG  
EEN HELIKOPTER BOVEN DE PLEK  
WAAR CHARLIE IS NEERGEVALLEN?

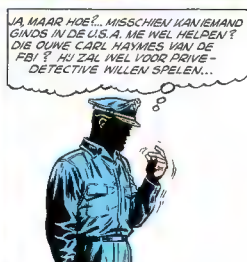
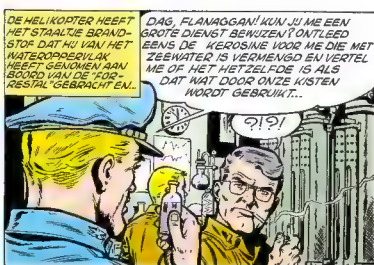


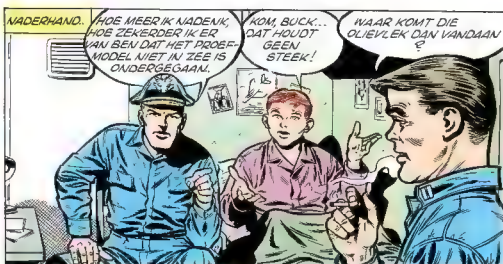
JA! DE ADMIRAAL HEFT BEVEL GEGEVEN  
DAT DE HELIKOPTERS ELKAAR TOT  
WOREN BOVEN DE 347-DESGEONGHELS  
MOETEN AFLOSSEN. ER BESTRAAT HOOP  
DAT CHARLIE, DRUVEND OP ZIJN RED-  
DINGSVEST BOVEN ZAL  
KOMEN



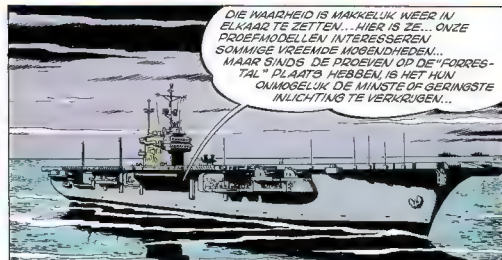
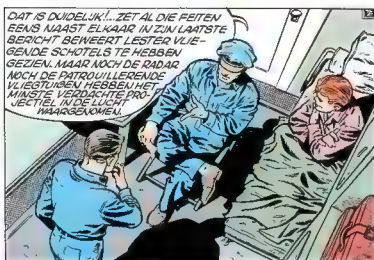
KORT DAARNA IN DE VERKEERSTOREN  
ROEP DE DIENSTDOENDE  
HELIKOPTER... GEEF OP-  
DRACHT EEN STRALIGE VAN  
DE VERSIEUS TE NEMEN  
DIE NOG OP HET WATER  
DRUFT DAAR WAAR LESTER  
IS NEERGEESTORT

9191  
G... GOED,  
SIR!









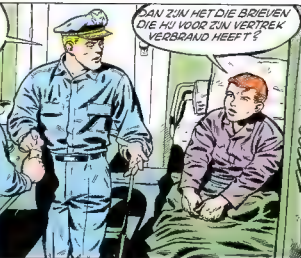
DE JONGEN WERD GEKIDNAPT VERVOL-  
GENS HEBBEN DE BANDIETEN ZIJN  
MOEDER GEDWONGEN OM MET CHARLIE  
IN CONTRACT TE TREDEN EN HEM HUN  
EISEN VOOR TE LEGGEN.



ONGETWIFELD HEBBEN DIE BRIE-  
VEN EN DE BERICHTEN LESTER  
VAN DE ROOF VAN ZIJN ZOON EN  
DE EISEN VAN DE SCHUR-  
KEN OP DE HOOFDE  
GEBRACHT. HI HEEFT  
ZICH EERST NOG MET  
HAND EN TAND VER-  
ZET MAAR TENSLOTTE  
HEEFT HI TOEGE-  
HET HOOFD NOG-  
TEN BUIGEN!

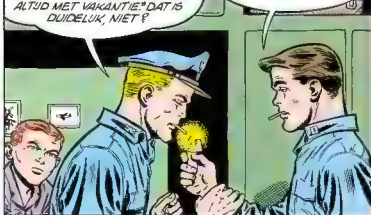


DAN ZIJN HET DIE BRIEVEN  
DIE HI VOOR ZIJN VERTREK  
VERBRAND HEEFT?



JUST... JE HERINNERT JE NOG WEL  
DE RADIOBODDSCHAP VAN ZIJN  
VROUW: "ONS JONGENKE IS NOG  
ALTIJD MET WAKEN?" DAT IS  
DUIDELIJK, NIET?

DIE ARME VROUW IS  
BEZWEKEN, EN CHARLIE  
OOK...



DAN WAS DAAR  
NOG DIE ANDERE ZIJN  
"IK HEB DE CANAPE IN  
HET MIDDEL VAN DE  
SALON GEPLAATST

DAT WAS WAARSCHIJNLIJK HET  
SEINTE VOOR LESTER! DAAROM DUS  
WEIGERDE HI DE VOLGENDE MOR-  
GEN DIE VLUCHT DOOR EEN AN-  
DER OVER TE LATEN  
NEMEN.



DUS NADAT HI MUGEVRAAGD HAD VOOR  
ZIJN ZOONTJE TE ZORGEN IS HI ER MET  
HET PROTOTYPE VALDOOR GEGAAN... EN  
OM ZONDER ARGWANEN TE WERKEN VAN DE  
VOORRECHTEN DOUTE AUF TE KUNNEN  
WUKEN, WENDE HI BEWUSTELOOSHEID  
VOOR.



ZO IS HI VAN DE FORRESTAL KUNNEN VERTREKKEN... HET  
BEWIS? DAT GETAL DAT ME IN ZIJN ZAKBOEKJE ONTDEK  
HEBBEN WAS HET NUMMER VAN DE KAAP WAARVAN HI  
ZIG AFGAAND VERTROK. HI HOORDE DAT HI HEM  
ZOU LATEN NEERSCHieten, TOEN DEED HI ALSOF  
HI WIEER BIJ KEVINIS KWAM, OM TUMBS TE  
MISLEIDEN.



DIE VREEMDE GEBEURTENIS MET  
SONAY HEEFT HIEN OP EEN IDEE GE-  
BRACHT EN DIE VLEGENDE SCHOTEL  
HEEFT HI OOK VERZONNEN OM  
ONS OP EEN VALS SPOOR TE  
BRENGEN.



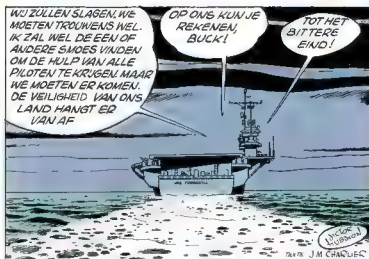
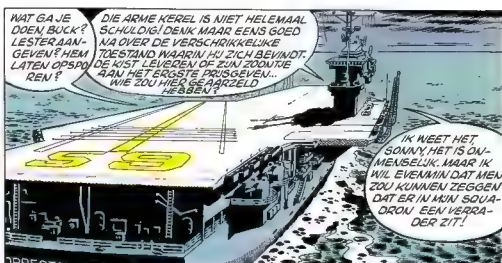
HI LIET ZICH ALS EEN STEEN  
VALLEN TOT SUIJTEN HET GEKITS-  
VELD VAN ONZE DADAR, EN TOEN  
SCHEERDE HI VERDER VLAH  
OVER DE ZEE.



ONDERTUSSEN HEEFT  
EEN ONDERZEEER OLVIE  
EN WOUKSTUKKEN IN  
ZEE GEGOOD OM DE  
INDRUK VAN EEN ON-  
GEVAL TE WERKEN.



HOE IS HET  
MOEGLIJK?! LESTER EEN  
VERREDER!













# BUCK DANNY

HUBBON - CHARLIER

- 1 De Jappen vallen aan
- 2 De Geheimen van Midway
- 3 De Zinnen des Hemels
- 4 Vliegende Tiggers
- 5 De Zwarte Driak
- 6 Aanval op Borneo
- 7 Smokkelaars van de Rode Zee
- 8 De Woestijnruins
- 9 De Petroleumgangsters
- 10 Testpiloten
- 11 in Korea
- 12 Orbenbende vliegtuigen
- 13 Een vliegtuig wordt verniet
- 14 Patroelje bij Dageraad
- 15 NC 22604 onwettelijk niet meer
- 16 Gansaar in het Noorden
- 17 Buck Danny tegen Lady X
- 18 Aanval op Malakka
- 19 De Tiger van Malakka
- 20 S.O.S. Vliegende Schotels
- 21 Een Prototype is verdwenen
- 22 Geheimen Goddard
- 23 Vlucht naar de Verloren Vallei
- 24 Proefmodel FX 13
- 25 Het ZZ Eskader
- 26 De Vliegende Tiggers komen terug
- 27 Vliegende Tiggers schieten te hulp
- 28 Vliegende Tiggers tegen Piraten
- 29 Operatie Mercury
- 30 De Satellietdieren
- 31 X-15
- 32 Alarm te Cape Kennedy
- 33 Het Geheim van de Spookvliegtuigen
- 34 Atoomalarm
- 35 Het Dodenestacrite
- 36 De Blaauwe Engelen
- 37 De Ploot met het Ieren Masker
- 38 Het Dodelijke Groene Dal
- 39 Nansen in de Chinese Zee
- 40 Ghost Queen

BERGÈSE - CHARLIER

- 41 Opdracht Apocalypsis
- 42 De Helle-piloten
- 43 Vuur uit de Hemel
- 44 De Deserleur

BERGÈSE - DE DOUDET

- 45 De geheimen van de Zwarte Zee

BERGÈSE

- 46 Het spooksquadron
- 47 Verboden gebied
- 48 Strijd boven de bergen
- 49 De nacht van de slang
- 50 Sabotage in Texas
- 51 Mysterie in Antarctica
- 52 Vermist

NUR 360

ISBN 978-90-214-0068-3



9 789031 400683

